Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'ENERGIE

dgac DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION
ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	2	0	1	S	F	0	2	5	2	6	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 2A - 3A - Hélicoptère : 06
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	STING 250
CONSTRUCTEUR	SWING FLUGSPORTGERATE GMBH
Adresse	An der Leiten 4 D-82290 LANDSBERIED - ALLEMAGNE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	**n/a**		
Options prévues	**n/a**		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
105 kg	**300 kg**	**SWING POWERPLAY**	**STING 250**
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
Manuel de vol Sting	**Manuel de maintenance Sting**	**34.70 m²**	**24537 daN**
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	**Chariot (trike) uniquement**		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Visa de l'autorité

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
Direction de la Sécurité

Thomas IACONO
Adjoint au chef de pôle

Document établi le 17 Juillet 2012

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

à ..... le : .....
signature et cachet de l'entreprise

Je soussigné....., certifie que l'ULM,

numéro de série :....., vendu à :.....,

est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.